

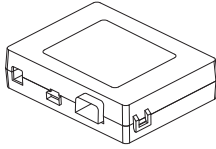


# GENUINE PARTS INSTALLATION INSTRUCTIONS

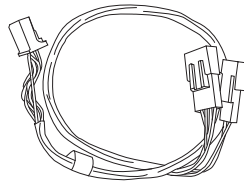
PART NUMBER: H001SXC000

DESCRIPTION: LONG RANGE PUSH START  
REMOTE ENGINE START SYSTEM  
ASCENT

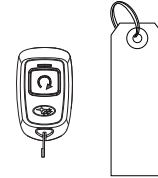
## 1 KIT CONTENTS



Remote Engine Start  
Control Module (ECU)  
Quantity=1



Pre-Arranged  
Jumper Wiring Harness  
Quantity=1



Remote Engine Start  
Transmitters w/ Warning Tags  
Quantity=2



Under Hood  
Warning Label  
Quantity=1



Quick Reference Card  
Quantity=1 English,  
1 French

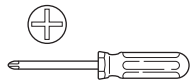


Wire Harness  
Clip  
Quantity=1



Tie Wrap  
39cm Quantity=3

## 2 TOOLS REQUIRED



Phillips Screwdriver  
Short and Standard



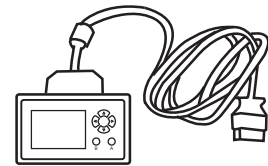
Torque Wrench



Panel Removal Tool



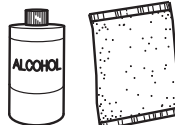
Wire Cutters



SSM IV (DST-i)  
Diagnostic Interface

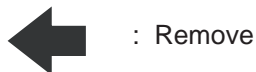


Ratchet, 10mm Socket &  
Extension



Alcohol and Towel

## 3 MEANING OF CHARACTERS



: Remove

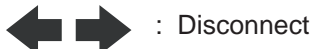
**T** : Tighten Torque



: Install



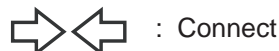
: Loosen



: Disconnect



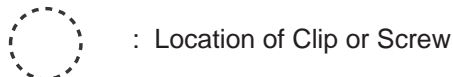
: Discard



: Connect



: Re-use



: Location of Clip or Screw

**CAUTION: DO NOT SECURE ANY REMOTE START HARNESSSES TO ANY YELLOW HARNESSSES / CONNECTORS (AIRBAG SYSTEM) IN THE VEHICLE.**

PART NUMBER  
H001SXC000

ISSUE  
-

DATE  
10 Jan 2018

SUBARU OF AMERICA

1 OF 7

## 4 VEHICLE PREPARATION

1. Using a 10mm socket/ratchet, disconnect the negative battery terminal. (FIGURE A)

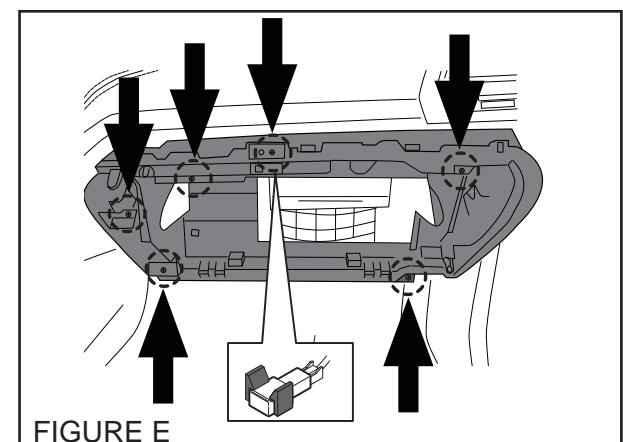
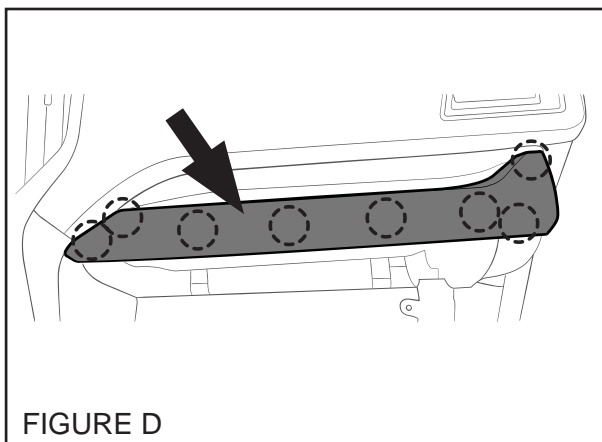
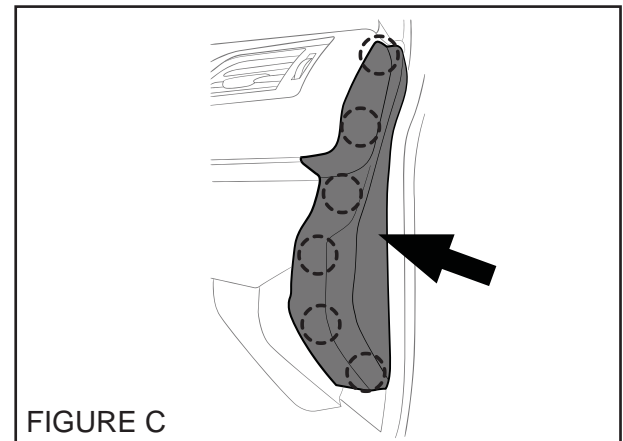
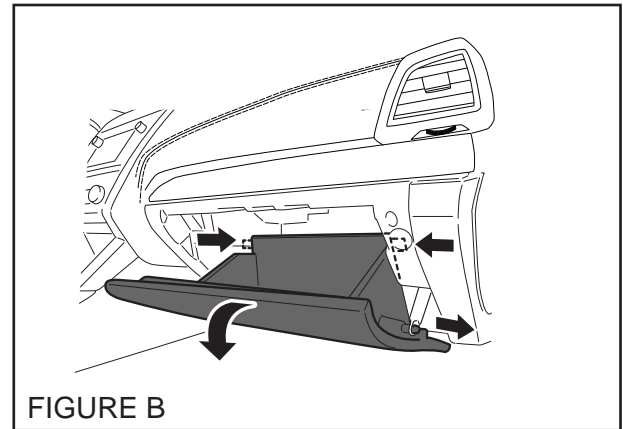
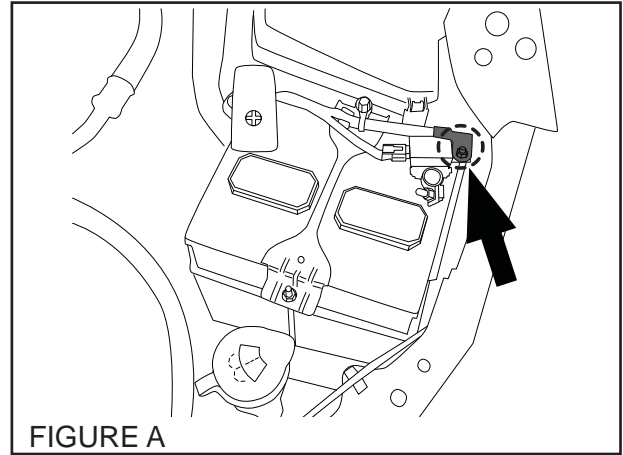
**NOTE: Do not disconnect the battery cable from the battery post.**

2. Open the glove box and press inward on the sides of the glove box to disengage the retaining tabs from the glove box inner cover. Disconnect the strut from the glove box. (FIGURE B)

3. Using a panel removal tool, carefully remove the right side dashboard panel by starting at the top and working downward to disengage six (6) pressure clips. (FIGURE C)

4. Using a panel removal tool, carefully remove the passenger's side ornament panel by lifting upward to disengage eight (8) pressure clips and then pulling toward the rear of the vehicle. (FIGURE D)

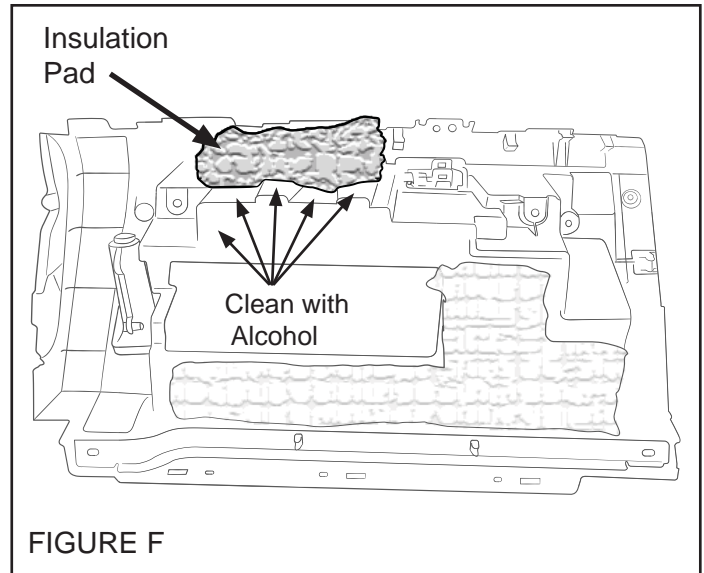
5. Using a Phillips screwdriver, remove six (6) Phillips screws securing the glove box inner cover. Disengage the six (6) pressure clips and disconnect the glove box lamp connector to remove the glove box inner cover. (FIGURE E)



## 5 REMOTE ENGINE START ECU MOUNTING

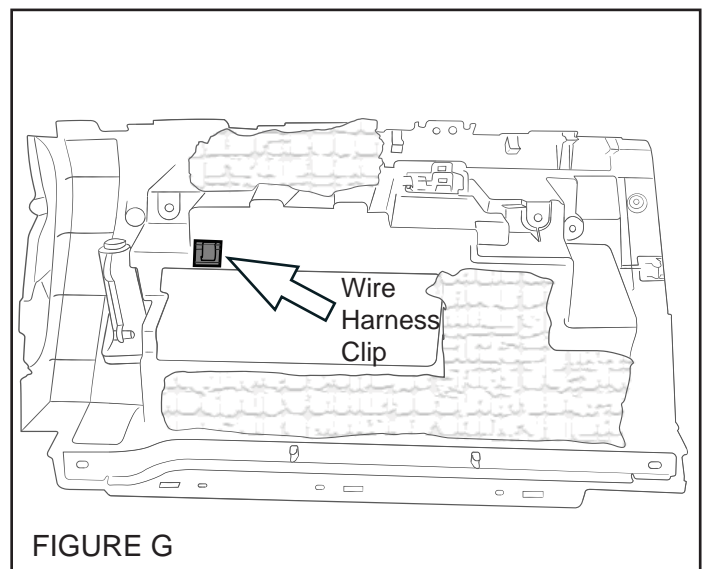
1. Locate the glove box inner cover and carefully pull back the insulation pad from the top area, as shown. Using alcohol, clean the top and back side of the glove box inner cover, as shown. (FIGURE F)

**NOTE: Ensure the glove box inner cover is completely dry.**



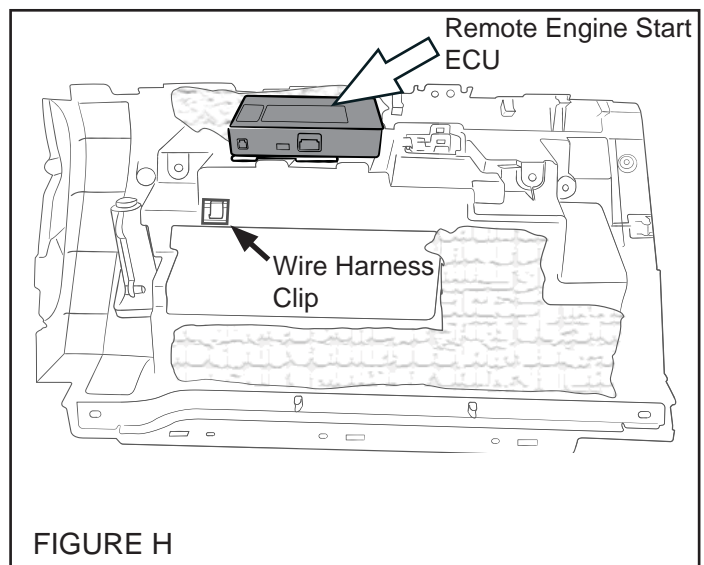
2. Remove the release liner from the one (1) supplied wire harness clip and attach it to the glove box inner cover, as shown. Press firmly in place for at least ten (10) seconds. (FIGURE G)

**NOTE: Ensure the opening of the wire harness clip faces upward.**



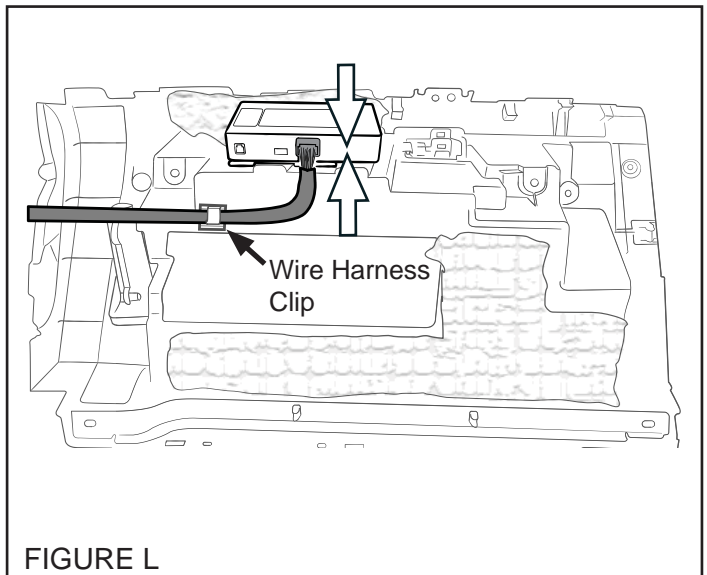
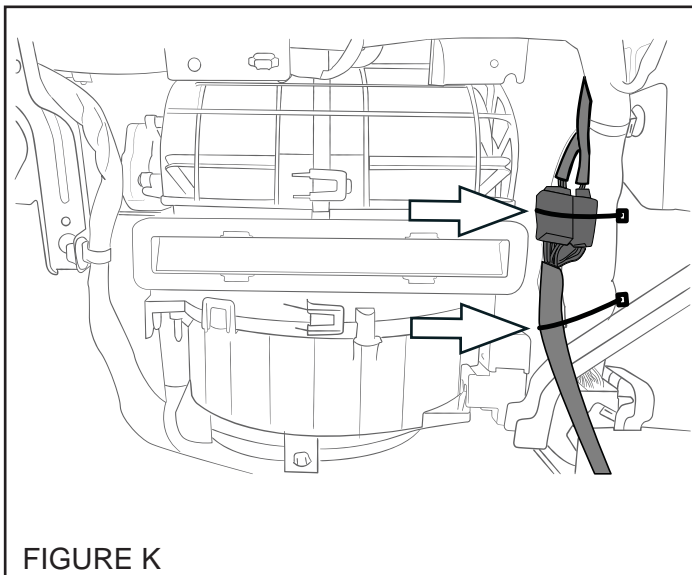
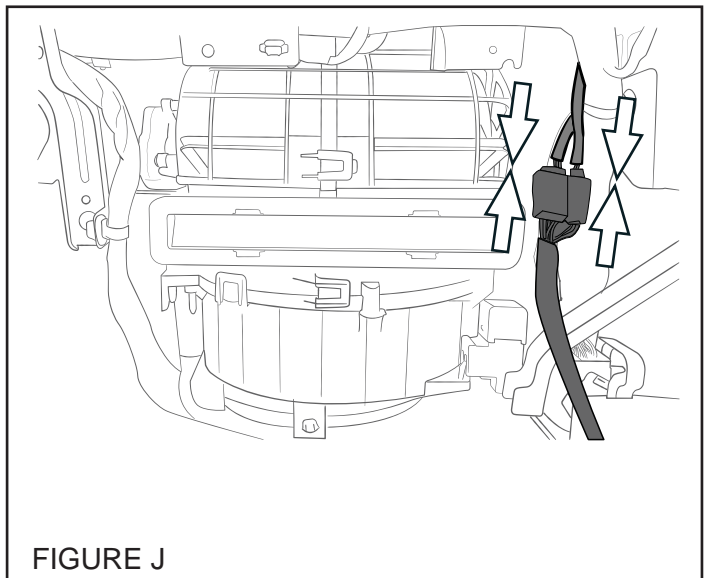
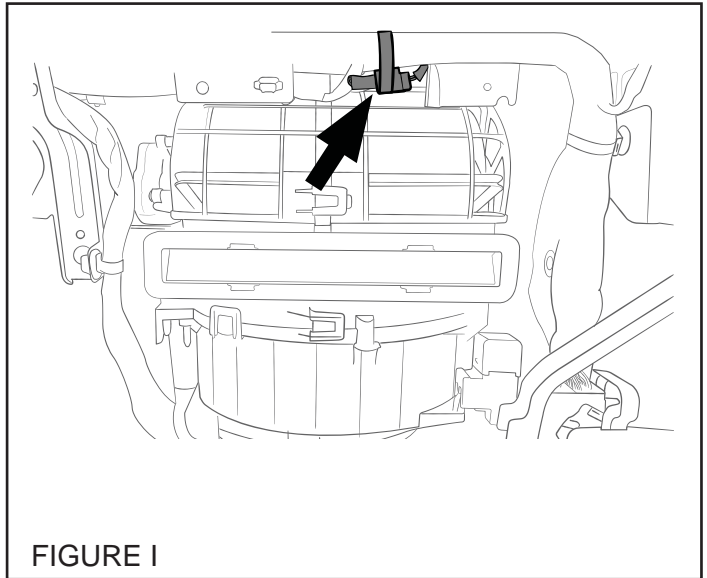
3. Remove the three (3) release liners from the remote engine start ECU foam tape and attach it to the glove box inner cover, as shown. Press firmly in place for at least thirty (30) seconds. (FIGURE H)

**NOTE: Ensure the Remote Engine Start ECU connectors will be facing forward, toward the vehicle's dashwall when reassembled.**



## 6 PRE-ARRANGED JUMPER HARNESS CONNECTIONS

1. Locate and release the vehicle's 6-pin and 2-pin pre-fit connectors secured to the vehicle's wire harness with breakaway tape near the upper passenger's side glove box area. (FIGURE I)
2. When the vehicle's 6-pin and 2-pin pre-fit connectors are free from the breakaway tape, unplug and discard the 2-pin mating connector/wire jumper. (This is used for the power window interrupt circuit).
3. Plug the remote engine start jumper harness 6-pin and 2-pin connectors into the corresponding pre-fit connectors. (FIGURE J)
4. Secure the pre-arranged jumper harness connectors and harness to the vehicle's wire harness using two (2) supplied 39cm tie wraps. Trim off the excess tie wraps. (FIGURE K)
5. Plug the pre-arranged jumper harness 12-pin connector into the 12-pin white port on the remote engine start ECU, previously mounted to the top side of the glove box inner cover (Step 5). (FIGURE L)  
Route the pre-arranged jumper harness through the wire harness clip. (FIGURE L)



## 7 PANEL RE-ASSEMBLY

1. Re-connect the glove box lamp connector to the lamp on the glove box inner cover. Re-install the glove box inner cover by engaging the six (6) pressure clips and secure with six (6) Phillips screws.
2. Re-install the passenger's side ornament panel by engaging the eight (8) pressure clips.
3. Re-install the right side dashboard panel by engaging the six (6) pressure clips.
4. Re-install the glove box and strut.
5. At the end of the installation, insert the Quick Reference Cards into the Owner's Information Kit.

## 8 UNDER HOOD WARNING LABEL MOUNTING

1. Using alcohol, clean the top, right side of the radiator core support.
2. Remove the release liner from the under hood warning label and secure to the top of the radiator core support, as shown. (FIGURE M)

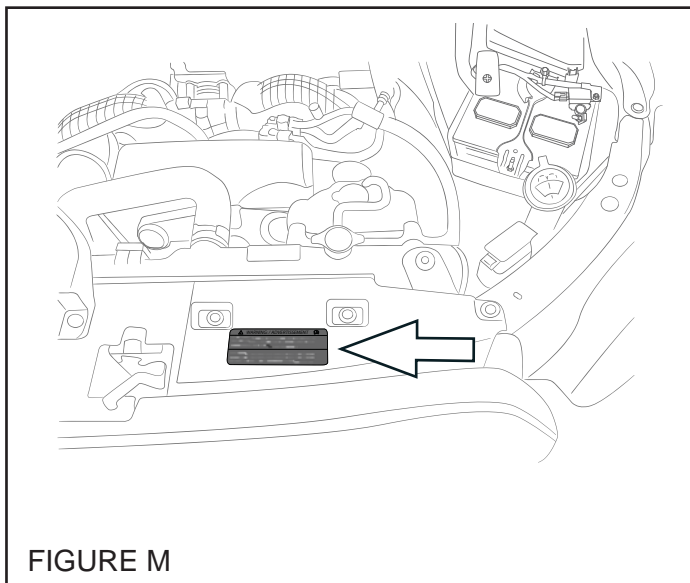


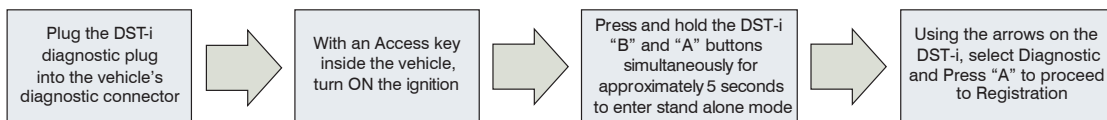
FIGURE M

## 9 SYSTEM POWER-UP

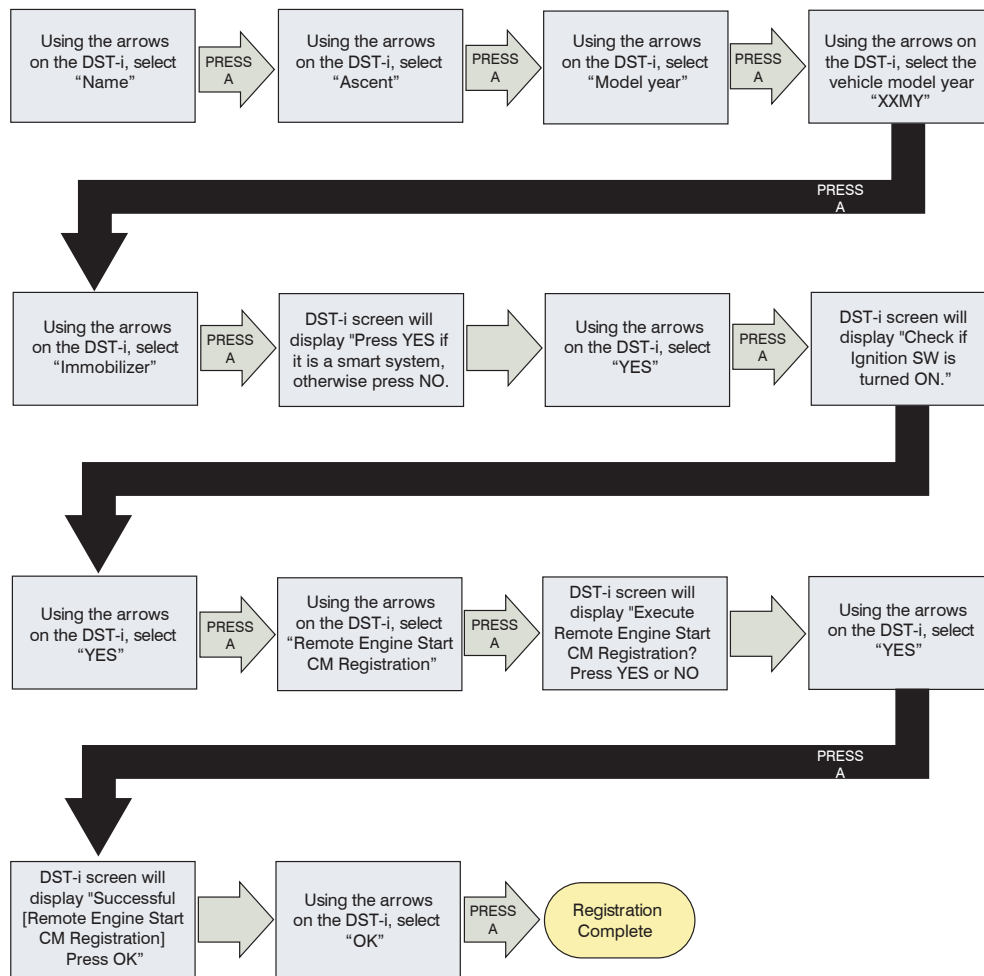
1. After all the connections are complete, re-connect the vehicle's negative battery terminal. Using a 10mm socket/torque wrench, tighten the 10mm nut to 7.5 Nm +/- 2 Nm (0.76 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 5.5 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).
2. Start the vehicle at least one (1) time using the Access key prior to activating the remote engine start system. This is required to allow the vehicle's electronic systems to re-synchronize.
3. With the vehicle running via the Access key, verify that the instrument cluster airbag light turns off. If the airbag light remains on, refer to the vehicle service information for troubleshooting.
4. Refer to the vehicle Owner's manual for the Power Window Reset Procedure to restore the power window functions.

## 10 SYSTEM REGISTRATION

### DST-i SETUP



### REGISTRATION



## 11 POST INSTALLATION CHECKLIST

- 1. REMOTE ENGINE START- Ensure the Access key is removed from the vehicle, the engine hood, all doors and rear gate are closed. Press the START button on the remote start transmitter two (2) times within three (3) seconds. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk one (1) time and then the vehicle should crank and start. Once started, the transmitter LED will flash two (2) times and the parking lights will turn on and stay on signifying the vehicle is running. The transmitter LED will flash one (1) time every three (3) seconds signifying the vehicle is still running.
- 2. CUSTOMER TAKE OVER - While the vehicle is running by the remote engine start, wait at least five (5) seconds and then confirm that all functions (lock, unlock & rear gate, but not panic) operate properly on the Access key (FACTORY transmitter). Once the Access key functionality is confirmed, press the UNLOCK button on the Access key, open the driver's door and enter the vehicle with the Access key. Press and hold the brake pedal, press the ENGINE START/STOP button on the dashboard one (1) time and move the shift position lever from the "P" position to the "D" position and back to the "P" position. The remote engine start should shut down and the transmitter LED should flash three (3) times indicating the system has shut down, but the engine should remain running. Press the ENGINE START/STOP button on the dashboard one (1) time to turn off the vehicle.
- 3. ACTIVATION WITH DOOR UNLOCKED - Ensure the Access key is removed from the vehicle, the engine hood, all doors and rear gate are closed and the driver's door is unlocked. Press the START button on the remote start transmitter two (2) times within three (3) seconds. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk six (6) times. The vehicle should not start with the driver's door unlocked.
- 4. ACTIVATION WITH DOOR OPEN - Ensure the Access key is removed from the vehicle and the engine hood and rear gate are closed. Open the driver's door and press the START button on the remote start transmitter two (2) times within three (3) seconds. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk six (6) times. The vehicle should not start with any door or rear gate opened.
- 5. HOOD SAFETY SWITCH - Open the engine hood and activate the remote engine start. The vehicle's parking lights should flash and the vehicle's horn should honk two (2) times. The vehicle should not start since the hood safety switch is activated.
- 6. HEATER / AC FUNCTION - With the Access key inside the vehicle, press the ENGINE START/STOP button on the dashboard two (2) times to turn ON the ignition. Preset the vehicle's heater or air conditioning to the ON position. Press the ENGINE START/STOP button on the dashboard one (1) time to turn OFF the ignition and remove the Access key from the vehicle. Activate the remote engine start and verify that the heater or air conditioning turns on to the preset setting for manual climate controlled vehicles or turns to the "Full Auto" setting for electronic climate control vehicles.
- 7. 15 MINUTE RUN TIME - Activate the remote engine start and allow the system to run for the 15 minute preset run time. The remote engine start should shut down after 15 minutes (+/- 10 seconds).
- 8. TRANSMITTER FUNCTIONALITY VERIFICATION - Activate the remote engine start using both of the supplied single button remote start transmitters.

FUNCTIONAL TESTING IS NOW COMPLETE.

PART NUMBER H001SXC000	ISSUE -	DATE 10 Jan 2018	SUBARU OF AMERICA	7 OF 7
---------------------------	------------	---------------------	-------------------	--------

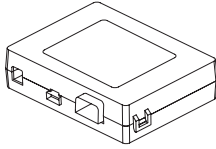


**GENUINE PARTS**  
INSTRUCTIONS  
D'INSTALLATION

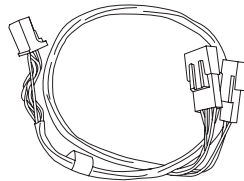
NUMÉRO DE PIÈCE : H001SXC000

DESCRIPTION : SYSTÈME DE DÉMARRAGE À LONGUE DISTANCE PAR BOUTON-POUSOIR SUR ASCENT

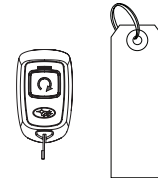
**1 CONTENU DE LA TROUSSE**



Module de commande (ECU) du démarreur à distance  
Quantité = 1



Faisceau cavalier prémonté  
Quantité = 1



Télécommandes de démarrage à distance avec étiquettes de mise en garde  
Quantité = 2



Étiquette de mise en garde du compartiment moteur  
Quantité = 1



Carte de référence rapide  
Quantité = 1 en anglais  
1 en français

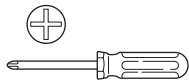


Attache de faisceau de câblage  
Quantité = 1



Attache autobloquante 39 cm, quantité = 3

**2 OUTILS REQUIS**



Tournevis Phillips, court et standard



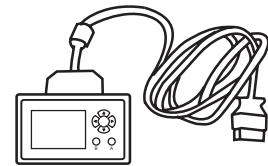
Clé dynamométrique



Outil de dépose de panneau



Coupe-fils



Interface diagnostic SSM IV (DST-i)



Clé à rochet, douille de 10 mm et rallonge



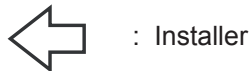
Alcool et chiffon

**3 SIGNIFICATION DES SYMBOLES**

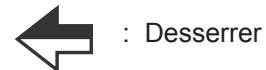


: Retirer

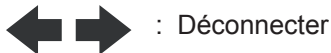
**T** : Couple de serrage



: Installer



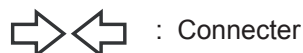
: Desserrer



: Déconnecter



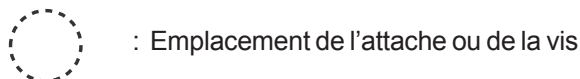
: Jeter



: Connecter



: Réutiliser



: Emplacement de l'attache ou de la vis

**MISE EN GARDE : N'ATTACHEZ JAMAIS LE FAISCEAU DU DÉMARREUR À DISTANCE À DES FAISCEAUX OU CONNECTEURS JAUNES (SYSTÈME DE COUSSINS GONFLABLES) DANS LE VÉHICULE.**

NUMÉRO DE PIÈCE  
H001SXC000

VERSION  
-

DATE  
10 janvier 2018

SUBARU OF AMERICA

1 DE 7



## 4 PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. À l'aide d'une clé à rochet/douille de 10 mm, déconnectez la borne négative de la batterie. (FIGURE A)

**REMARQUE : Ne débranchez pas le câble de la borne de la batterie.**

2. Ouvrez la boîte à gants et appuyez sur les côtés de la boîte pour libérer les languettes de retenue du couvercle intérieur. Dégagez le support de la boîte à gants. (FIGURE B)

3. À l'aide de l'outil de dépose de panneau, enlevez délicatement le panneau du côté droit du tableau de bord en partant du haut et en descendant pour libérer les six (6) attaches à pression. (FIGURE C)

4. À l'aide de l'outil de dépose de panneau, enlevez délicatement le panneau de garniture côté passager en le soulevant pour libérer les huit (8) attaches à pression, puis en tirant vers l'arrière du véhicule. (FIGURE D)

5. À l'aide du tournevis Phillips, retirez les six (6) vis Phillips qui maintiennent le couvercle intérieur de la boîte à gants. Libérez les six (6) attaches à pression et débranchez le connecteur de la lampe de la boîte à gants pour retirer le couvercle intérieur. (FIGURE E)

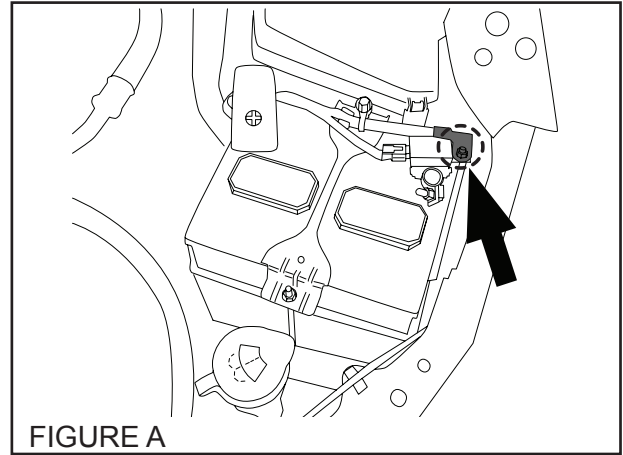


FIGURE A

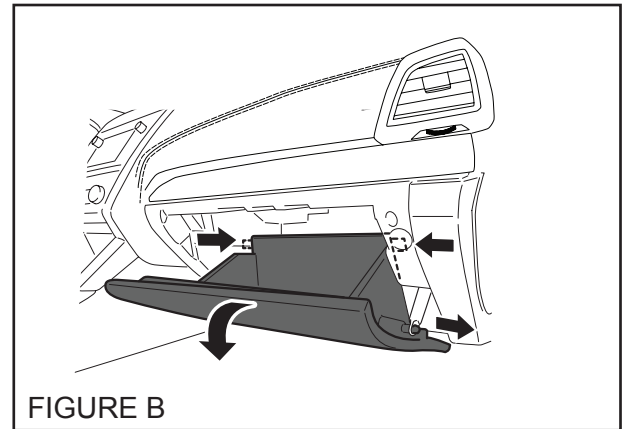


FIGURE B

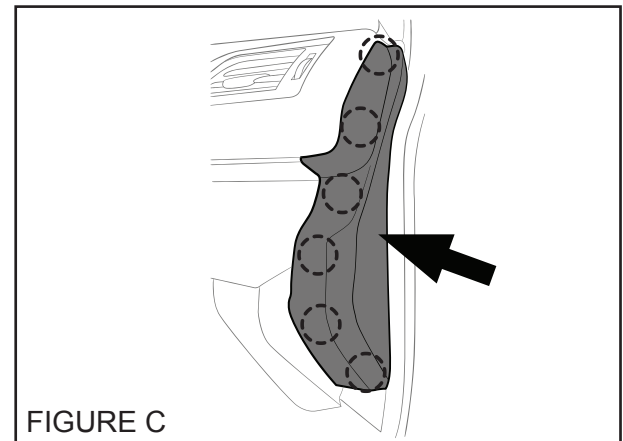


FIGURE C

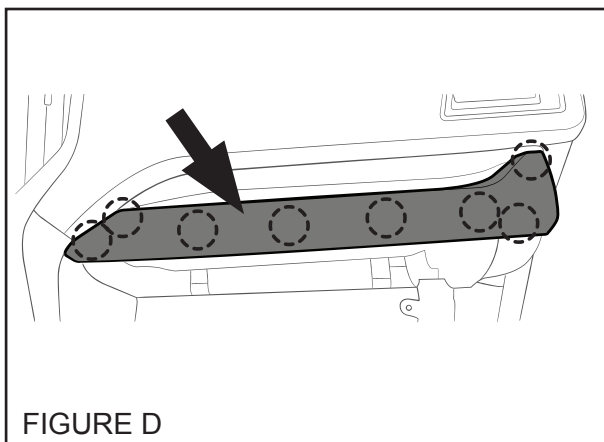


FIGURE D

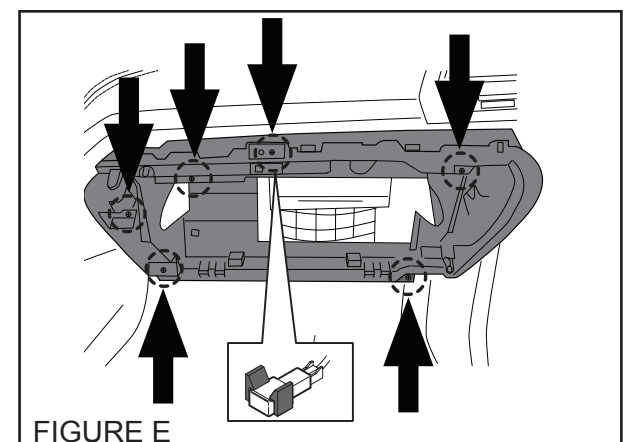
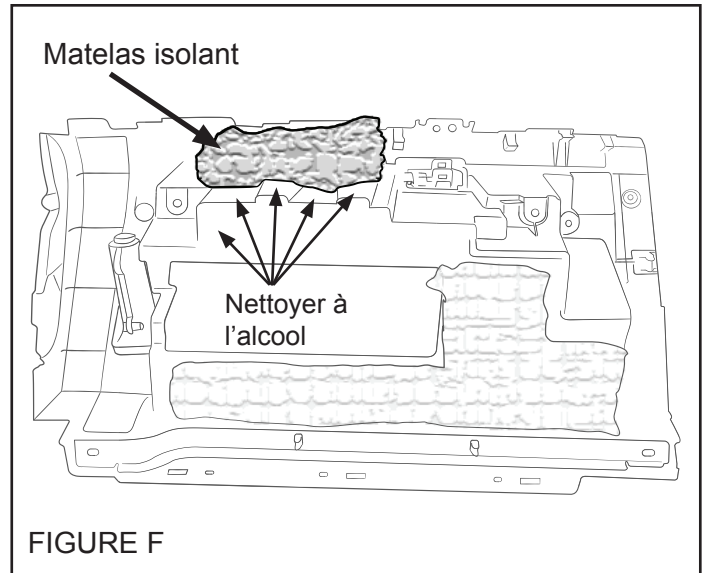


FIGURE E

## 5 INSTALLATION DE L'UCE DU DÉMARREUR À DISTANCE

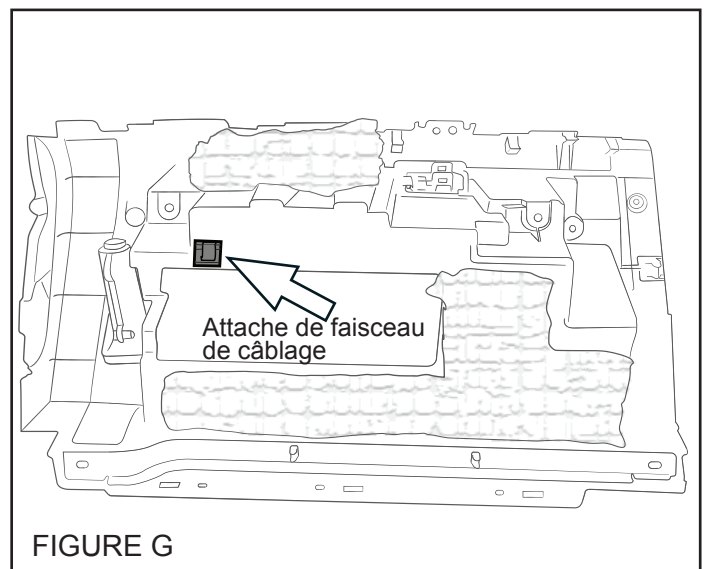
1. Repérez le couvercle intérieur de la boîte à gants et retirez délicatement le matelas isolant sur le dessus, comme sur l'illustration. Avec de l'alcool, nettoyez le dessus et l'arrière du couvercle intérieur de la boîte à gants, comme sur l'illustration. (FIGURE F)

**REMARQUE : Assurez-vous que le couvercle intérieur de la boîte à gants est complètement sec.**



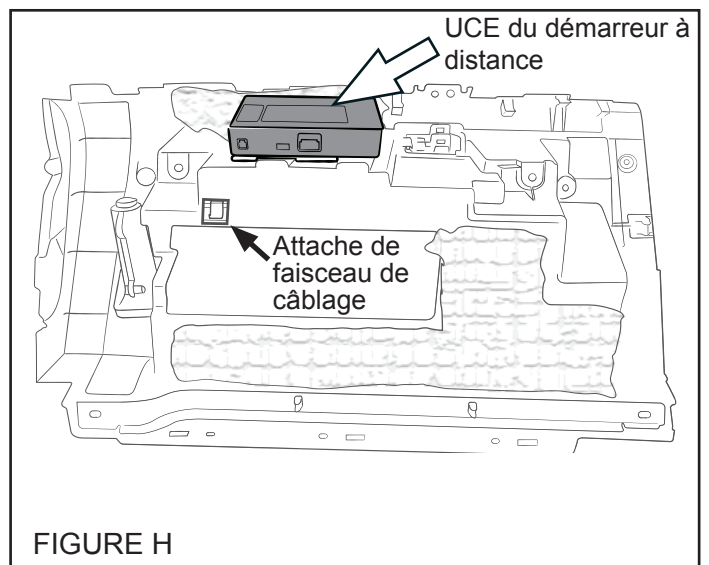
2. Retirez l'endos adhésif d'une (1) attache de faisceau de câblage fournie et fixez celle-ci au couvercle intérieur de la boîte à gants, comme sur l'illustration. Appuyez fermement pendant au moins dix (10) secondes. (FIGURE G)

**REMARQUE : Assurez-vous que l'ouverture de l'attache de faisceau de câblage est orientée vers le haut.**



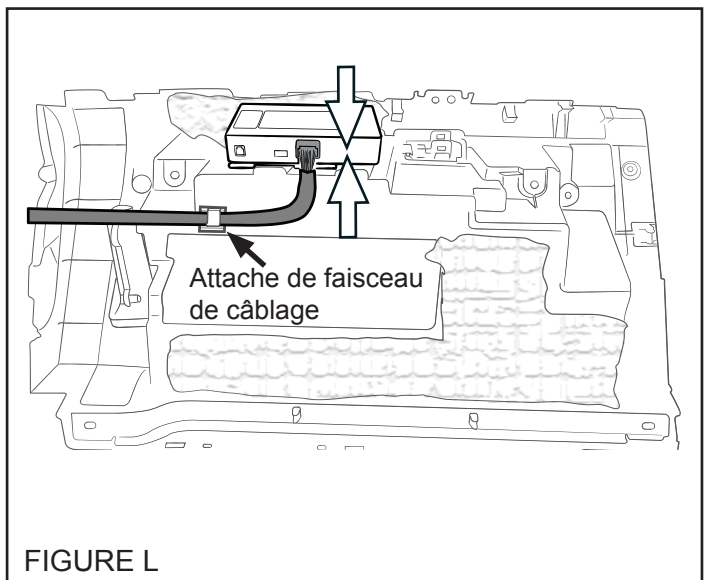
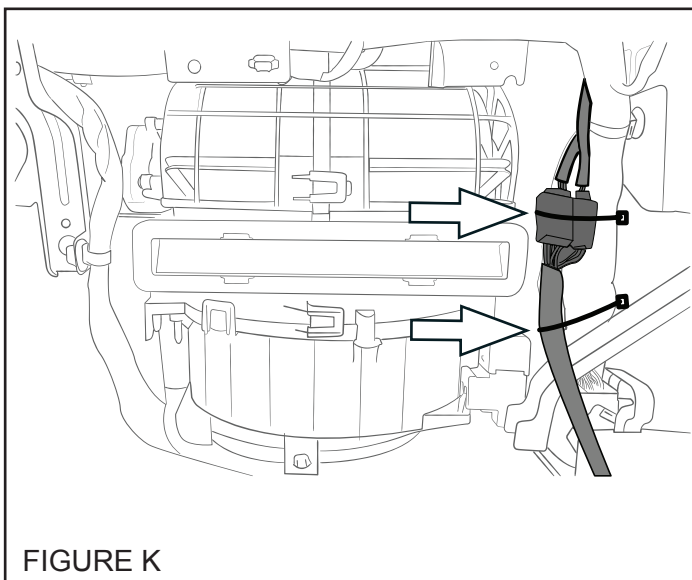
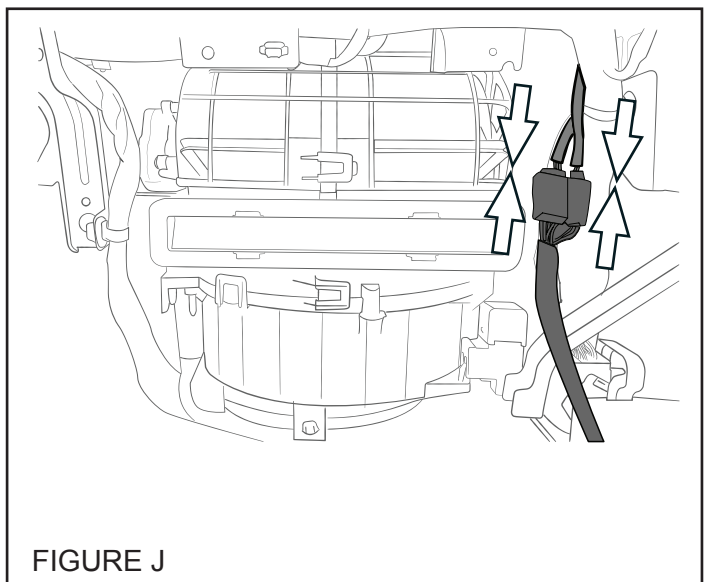
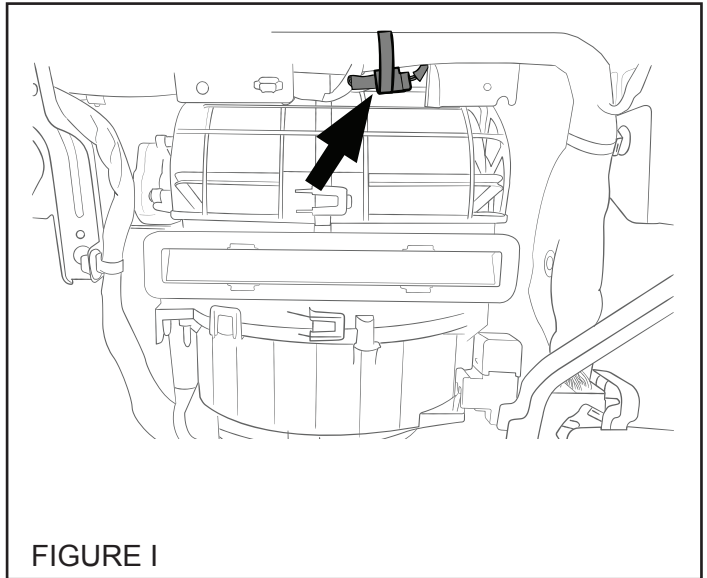
3. Retirez les trois (3) endos adhésifs du ruban mousse de l'UCE du démarreur à distance et fixez celui-ci au couvercle intérieur de la boîte à gants, comme sur l'illustration. Appuyez fermement pendant au moins trente (30) secondes. (FIGURE H)

**REMARQUE : Assurez-vous que les connecteurs de l'UCE du démarreur à distance sont orientés vers l'avant, soit vers le tableau de bord du véhicule, après le montage.**



## 6 CONNEXIONS DU FAISCEAU CAVALIER PRÉMONTÉ

1. Repérez et dégagez les connecteurs prémontés à 6 broches et à 2 broches fixés au faisceau de câblage du véhicule par du ruban détachable, près du haut de la boîte à gants côté passager. (FIGURE I)
2. Lorsque les connecteurs prémontés à 6 broches et à 2 broches sont dégagés du ruban détachable, débranchez le cavalier/connecteur homologue à 2 broches et mettez-le au rebut. (Il est destiné au circuit de coupure du lève-glace électrique.)
3. Branchez les connecteurs à 6 broches et à 2 broches du faisceau cavalier du démarreur à distance dans les connecteurs prémontés correspondants. (FIGURE J)
4. Fixez le faisceau et les connecteurs de faisceau cavalier prémontés au faisceau de câblage du véhicule à l'aide de deux (2) attaches autobloquantes de 39 cm fournies. Coupez l'excédent des attaches autobloquantes. (FIGURE K)
5. Branchez le connecteur à 12 broches du faisceau cavalier prémonté dans la prise blanche à 12 broches de l'UCE du démarreur à distance, précédemment monté sur le dessus du couvercle intérieur de la boîte à gants (étape 5). (FIGURE L)  
Faites passer le faisceau cavalier prémonté dans l'attache de faisceau de câblage. (FIGURE L)



## 7 REMONTAGE DU PANNEAU

1. Rebranchez le connecteur de la lampe sur le couvercle intérieur de la boîte à gants. Installez le couvercle intérieur de la boîte à gants au moyen des six (6) attaches à pression et fixez-le avec six (6) vis Phillips.
2. Installez le panneau de garniture côté passager au moyen des huit (8) attaches à pression.
3. Installez le panneau du côté droit du tableau de bord au moyen des six (6) attaches à pression.
4. Installez la boîte à gants et le support.
5. À la fin de l'installation, glissez les Cartes de référence rapide dans le dossier du propriétaire.

## 8 ÉTIQUETTE DE MISE EN GARDE DU COMPARTIMENT MOTEUR

1. Avec de l'alcool, nettoyez la partie supérieure droite du support de faisceau de radiateur.
2. Retirez l'endos adhésif de l'étiquette de mise en garde du compartiment moteur et collez celle-ci sur le dessus du support de faisceau de radiateur, comme sur l'illustration. (FIGURE M)

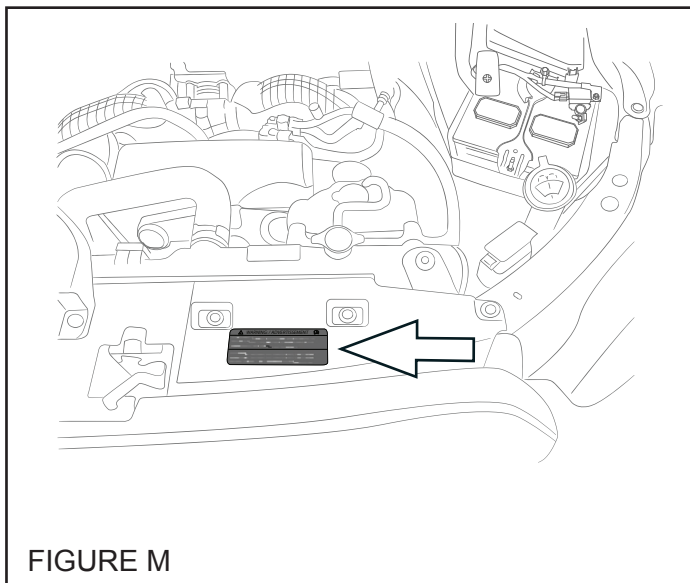


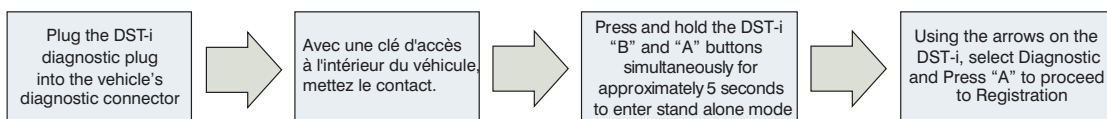
FIGURE M

## 9 DÉMARRAGE DU SYSTÈME

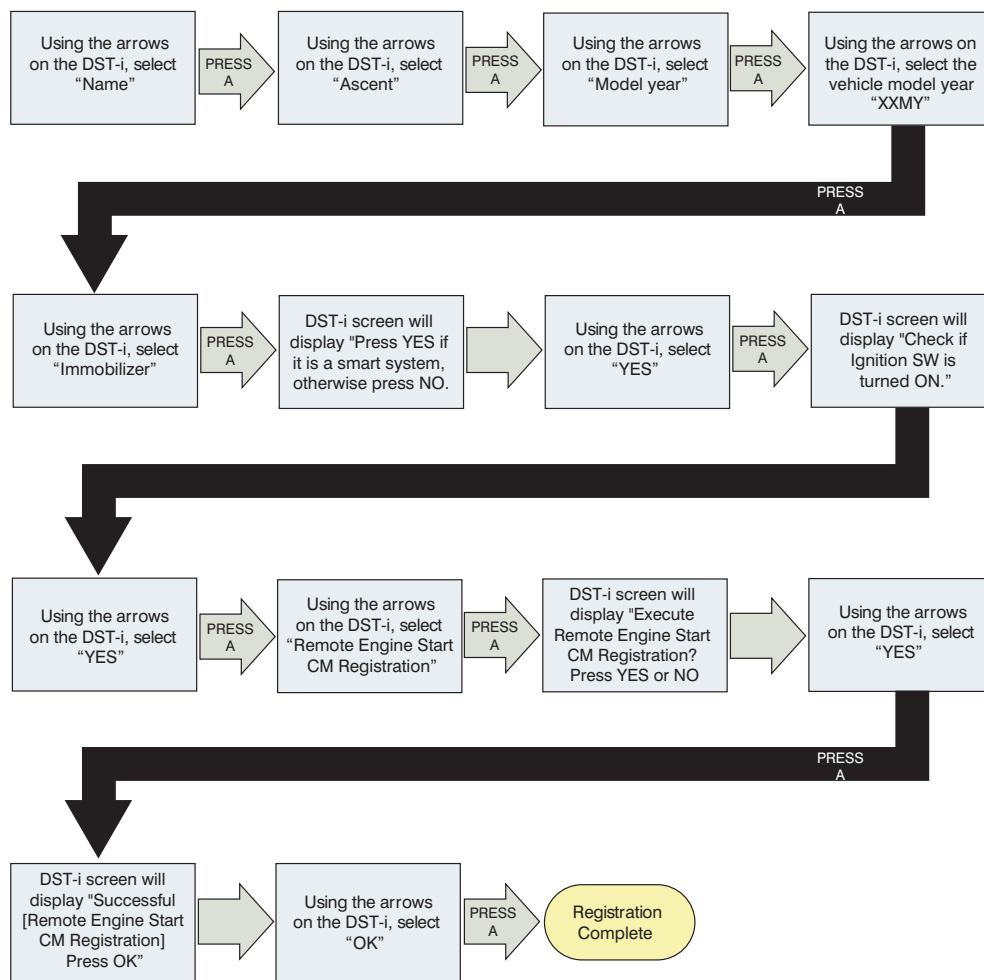
1. Une fois toutes les connexions terminées, rebranchez la borne négative de la batterie du véhicule. À l'aide de la clé à rochet/douille/rallonge de 10 mm, serrez l'écrou de 10 mm à 7,5 +/- 2 Nm (0,76 +/- 0,2 kgfm ou 5,5 +/- 1,5 lb-pi).
2. Faites démarrer le véhicule au moins une (1) fois avec la clé d'accès avant d'essayer le système de démarrage à distance. Cette précaution est nécessaire pour permettre aux systèmes électroniques du véhicule de se resynchroniser.
3. Pendant que le moteur est en marche avec la clé d'accès, vérifiez si le témoin de coussin gonflable du tableau de bord s'éteint. Si le témoin de coussin gonflable reste allumé, reportez-vous à l'information de service après-vente du véhicule pour avoir des précisions sur le dépannage.
4. Pour restaurer les fonctions des glaces électriques, consultez la procédure de réinitialisation des glaces à commande électrique dans le manuel du propriétaire du véhicule.

## 10 ENREGISTREMENT DU SYSTÈME

### DST-i SETUP



### REGISTRATION



## 11 LISTE DE CONTRÔLE APRÈS INSTALLATION

- 1. DÉMARRAGE À DISTANCE – Assurez-vous que la clé d'accès est retirée du véhicule, puis que le capot, toutes les portes et le coffre sont fermés. Appuyez sur le bouton START de la télécommande de démarrage à distance deux (2) fois en trois (3) secondes. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir une (1) fois, puis le véhicule doit démarrer. Une fois que le véhicule a démarré, le témoin à DEL de la télécommande clignote deux (2) fois et les feux de stationnement s'allument, ce qui indique que le moteur tourne. Le témoin à DEL de la télécommande clignote une (1) fois toutes les trois (3) secondes, ce qui indique que le moteur tourne toujours.
- 2. PRISE DE COMMANDE PAR LE CONDUCTEUR – Pendant que le moteur est en marche après un démarrage à distance, attendez au moins cinq (5) secondes, puis vérifiez la bonne marche de toutes les fonctions (verrouillage, déverrouillage, coffre, sauf le bouton d'alarme) sur la clé d'accès (télécommande D'ORIGINE). Après avoir vérifié le bon fonctionnement de la clé d'accès, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la clé d'accès, ouvrez la porte du conducteur et entrez dans le véhicule avec la clé d'accès. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, appuyez une (1) fois sur le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur sur le tableau de bord, puis déplacez le levier de vitesse de la position « P » à la position « D » et de nouveau à la position « P ». Le démarreur à distance doit s'arrêter et le témoin à DEL de la télécommande doit clignoter trois (3) fois pour indiquer l'arrêt du système, mais le moteur doit continuer de tourner. Appuyez une (1) fois sur le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur sur le tableau de bord pour arrêter le véhicule.
- 3. ACTIVATION AVEC PORTE DÉVERROUILLÉE – Assurez-vous que la clé d'accès est retirée du véhicule, puis que le capot, toutes les portes et le coffre sont fermés et que la porte du conducteur est déverrouillée. Appuyez sur le bouton START de la télécommande de démarrage à distance deux (2) fois en trois (3) secondes. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir six (6) fois. Le véhicule ne doit pas démarrer si la porte du conducteur est déverrouillée.
- 4. ACTIVATION AVEC PORTE OUVERTE – Assurez-vous que la clé d'accès est retirée du véhicule, puis que le capot et le coffre sont fermés. Ouvrez la porte du conducteur et appuyez sur le bouton START de la télécommande de démarrage à distance deux (2) fois en trois (3) secondes. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir six (6) fois. Le véhicule ne doit pas démarrer si l'une des portes ou le coffre sont ouverts.
- 5. CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT – Ouvrez le capot et activez le démarrage à distance. Les feux de stationnement du véhicule doivent clignoter et l'avertisseur doit retentir deux (2) fois. Le véhicule ne doit pas démarrer, puisque le contacteur de sécurité du capot est activé.
- 6. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE/CLIMATISATION – Avec la clé d'accès à l'intérieur du véhicule, appuyez deux (2) fois sur le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur sur le tableau de bord pour mettre le contact. Mettez en marche le chauffage ou la climatisation. Appuyez une (1) fois sur le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur sur le tableau de bord pour couper le contact, puis retirez la clé d'accès du véhicule. Activez le démarreur à distance et vérifiez si le chauffage ou la climatisation se met en marche au réglage choisi avant la coupure du contact, s'il s'agit d'un système CVC manuel, ou au réglage maximum automatique, s'il s'agit d'un système CVC électronique.
- 7. DURÉE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT DE 15 MINUTES – Activez le démarrage à distance et laissez le moteur tourner pendant 15 minutes. Le démarreur à distance devrait arrêter le moteur après 15 minutes (+/- 10 secondes).
- 8. VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE – Activez le démarrage à distance tour à tour avec les deux télécommandes de démarrage à distance à un bouton fournies.

L'ESSAI DE FONCTIONNEMENT EST MAINTENANT TERMINÉ.

NUMÉRO DE PIÈCE H001SXC000	VERSION -	DATE 10 janvier 2018	SUBARU OF AMERICA	7 DE 7
-------------------------------	--------------	-------------------------	-------------------	--------